



**Hässleholms
kommun**

Datum 2025-05-20

Handläggare

0451-26 70 29

Svetlana.sidorova@hassleholm.se

Minnesanteckningar från gemensamt sammanträde KTR/KPR

Stadshuset, Hässleholm, 2025-05-20, kl. 13.00-16.10

Närvarande KTR:

Urban Widmark (M) KLK, ordförande KTR
Henrik Eldh vice ordförande KTR, representant SRF Skåne
Anders Wallentheim (S) Omsorgsnämnden
Ulf Berggren (SD) Tekniska nämnden
Ann Olausson (S) Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Lisbeth Johansson representant FUB
Bo Isendahl representant Parasport Klinten
Birgitta Andersson representant Neuro
Helene Larsson, representant FUB
Amelie Nubia Hedberg, representant Neuro
Ulf Sjöström, ersättare representant SRF Norra Skåne
Svetlana Sidorova tillgänglighetssamordnare

§37. Gemensamma KTR/KPR sammanträde.

Joakim Ask ordförande för KPR öppnar den gemensamma delen av mötet och hälsar medlemmarna från KTR och KPR välkomna.

§38. Inbjudna talare

Strategi för suicidprevention i Hässleholms kommun, suicidpreventiv samordnare Emelie Nilsson

Genomgång av KTR tillgänglighetsvandring i Bjärnum och Vittsjö av tillgänglighetssamordnare Svetlana Sidorova

Information om lex Maria och lex Sarah, medicinsk ansvarig sjuksköterska (MAS) Birgitta Ljungbeck

KTR sammanträde

§39. Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkänns.

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm

Telefon: 0451-26 70 00

Webb: www.hassleholm.se

§40. Upprop och protokolljustering

Närvaro framgår av redovisningen ovan.

Ulf Berggren utses att justera minnesanteckningarna.

Svetlana Sidorova utses att föra minnesanteckningarna.

§41. Protokoll från föregående möte

Under arbete

§42. Nya ledamöter och ersättare

Helene Larsson har av Samrådsgruppen valts till ordinarie ledamot, representant FUB

Samrådsgruppen har även beslutat att utse Amelie Hedberg till ordinarie ledamot, representant Neuro Nordöstra.

En kort presentation av rådets nuvarande sammansättning.

§43. Tillgänglighetsvandring 2024

Vid tillgänglighetsrundan i Östras handelscentrum fick vi mycket begränsad respons från fastighetsägaren. De visade inget intresse för de förbättringsförslag vi lyfte och slutade svara så snart de förstod vad ärendet gällde. Därför hade det varit värdefullt om Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen kunde uppmärksammas på situationen, så att tillgänglighetsfrågorna kan tas med om fastighetsägaren i framtiden lämnar in bygglov eller andra ansökningar.

Tekniska förvaltningen meddelar att man kommer att titta över tillgänglighet på Kringelvägen, till och från badhuset.

Läreda område -Willis, fick vi mycket gott bemötande. Där planerar fastighetsägaren att anlägga ett ledstråk för personer med synnedsättning, vilket visar att de är positiva till vidare åtgärder.

Gällande övergångsstället på Kringelvägen har ytan fräschats upp med ny asfalt, men några sinusplattor har ännu inte tillkommit.

Gångbanan mellan ICA Maxi och Lidl, inklusive sträckan genom parkeringsområdet, har stängts av med betongblock för att förhindra att gående leds ut på körbanan. Det finns alternativa gångvägar mellan Maxi och Lidl som innebär en något längre promenad, men som bedöms vara betydligt säkrare för fotgängare.

§44. Tillgänglighetsvandring 2025

Tillgänglighetsvandringen 2025 har presenterats på den gemensamma delen av KTR/KPR möte, där genomgången inleddes med bilder och förklaringar som tydligt visade de identifierade bristerna.

Presentationen upplevdes som mycket tydlig och informativ, och arbetet kommer att fortsätta med fokus på att åtgärda de problemområden som har upptäckts under vandringen.

§45. Information från representerade nämnder.

Tekniska nämnden, Ulf Berggren /Urban Widmark:

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm

Telefon: 0451-26 70 00

Webb: www.hassleholm.se

Inom den tekniska verksamheten pågår ett systematiskt arbete med att genomlysa kommunens fastighetsbestånd, mot bakgrund av att fastighetsrelaterade kostnader uppgår till omkring 350 miljoner kronor årligen. Övergripande mål är att effektivisera lokalnyttjandet genom att avyttra, sälja eller, där så är motiverat, avveckla byggnader som inte längre behövs. Arbetet är komplext då ledig yta ofta efterfrågas av ideella föreningar med begränsade betalningsmöjligheter. Samtidigt som föreningslivet har stor betydelse krävs en strikt hushållning med skattemedel.

I juni avser kommunen att fastställa mandatperiodens sista budget. Inriktningen är försiktig, med målsättningen att dämpa kostnadsutvecklingen, undvika skattehöjningar och bygga upp finansiella marginaler. Kommunens samlade låneskuld har ökat till följd av omfattande investeringar i skolor, förskolor, äldreboenden och VA-infrastruktur. Detta är delvis en konsekvens av att stora delar av fastighetsbeståndet uppförts under 1960–1970-talet och nu kräver betydande reinvesteringar eller större underhållsåtgärder.

Avseende helgens cruising arrangemang gäller att bilutställningen på Hässleholms gården är ett organiserat och välordnat evenemang, medan den efterföljande cruisingen sker spontant och inte är ett kommunalt arrangemang. Kommunen saknar därför möjlighet att styra omfattning eller plats. Evenemanget uppskattas av många men medför avsevärd nedskräpning, huvudsakligen från åskådare. Inför årets genomförande förstärks samarbetet med Hässleholm Miljö genom utplacering av extra sopkärl. Därtill har ett ungdomslag från Bjärnums GOIF engagerats för efterföljande städinsats mot ersättning, vilket både effektiviserar kostnaderna och bidrar till lagets finansiering av en resa till Gothia Cup.

Resultat från den senaste lokala rankingen av företagsklimatet har inkommit. Kommunen konstaterar en fortsatt positiv utveckling och har i den totala rankingen avancerat med 20 placeringar. Utvecklingen bekräftar en flerårig uppåtgående trend, vilket är glädjande, även om kommunen inte är fullt ut nöjd och ser behov av fortsatt förbättring. Kommunens placering är för närvarande högre än både Kristianstads och Osbys, vilket utgör en indikation på att det långsiktiga arbetet med näringslivsutveckling ger resultat.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden nämnden, Ann Olausson:

Detaljplanerna för Garnisonen och Sjöröd är nu ute på samråd mellan den 23 och 24 maj, och tillhörande presentationsfilmer finns publicerade på YouTube. Materialet är mycket välproducerat och ger en god överblick över planförslagen.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har under hösten och framåt hanterat ett betydande antal tillsynsärenden, främst initierade genom grannklagomål där otillåtna åtgärder eller byggnationer konstaterats. Förvaltningen är skyldig att utreda dessa anmälningar och vid behov vidta åtgärder, vilket fortsatt innebär en hög arbetsbelastning. Den kommande förändringen i plan- och bygglagstiftningen, som bland annat kan ge större flexibilitet kring exempelvis fasadfärg och vissa utformningsfrågor, kan på sikt påverka ärendemängden. Förvaltningen arbetar också aktivt med förebyggande dialoger med företagare och andra aktörer för att stärka förståelsen för regelverket och undvika framtida överträdelser. Kommunens linje är att förelägganden ska ge rimlig tid till rättelse, eftersom det både är mer ändamålsenligt och mindre kostsamt för berörda än att utdöma viten.

Kommunala tillgänglighetsrådet

Omsorgsnämnden, Anders Wallentheim:

Anders informerade om att ett omfattande rekryteringsarbete pågår, bland annat för flera nya chefstjänster. När det gäller ordinärt boende ser kommunen en mycket kraftig ökning av antalet timmar, vilket innebär att den befintliga ekonomin inte kommer att räcka till. Efter förra årets erfarenheter har beslut tidigare fattats om att kommunen inte ska använda hyrsjuksköterskor. Inför den kommande sommaren står verksamheten dock inför ett vägval: antingen tillåta ett begränsat antal hyrsjuksköterskor eller riskera att patientsäkerheten inte kan garanteras. För att säkerställa en trygg och säker vård har nämnderna därför beslutat att kommunen kommer att behöva extra arbetare under juni, juli och augusti. Detta innebär att hyrsjuksköterskor kommer att anlitas även denna sommar, med målsättningen att detta ska bli den sista sommaren där sådan lösning behövs.

Lyckåsa i Bjärnum har avvecklats och de boende har flyttat till Högalid. Tyvärr har det framkommit att det uppstått vissa problem i övergången, särskilt kopplat till att en korttidsverksamhet kräver ett nära och fungerande stöd från ansvarig läkare på Solbrinkens vårdcentral. Den vårdcentralen ska i uppdrag stötta korttidsboendet, men samarbetet har inte fungerat optimalt under den första perioden. Informationen är vidarebefordrad, och arbetet pågår nu för att stärka rutiner och samordning, med förhoppning om en tydligt förbättrad situation redan inför sommaren

§46. Inför informationsdagen

Kontakta Mats Olsson på tekniska förvaltningen för att säkerställa att det går att genomföra rundvandring på det nya badhuset. Svetlana Sidorova har i uppdrag att planera och boka talare.

§47. Övriga frågor

Det har uppmärksammats att cykelkulturen i området brister, då flera cyklister framför sina cyklar på platser som inte är avsedda för cykeltrafik. Detta skapar otydlighet och kan innebära en ökad risk för både gående och cyklister

Det lyftes att det kan finnas behov av att tekniska nämnden eller tekniska förvaltningen överväger att sätta upp staket vid den aktuella sträckan nära spårområdet, inte på grund av självmordsproblematik utan eftersom barn och unga ofta leker i området och riskerar att springa över spåret. I samband med detta förklarade Urban Widmark vad som gäller kring spårområden och spårintrång. Han tydliggjorde att det är Trafikverket som har det fulla ansvaret för spåren och att kommunen inte har befogenhet att vidta egna åtgärder inom spårområdet, eftersom det vore olagligt att beträda området utan tillstånd.

Vidare framhölls, utifrån erfarenheter från kollektivtrafikenämnden, att Skånetrafiken har stora problem med spårspring där personer obehörigen vistas på spåren. Tidigare kunde lokföraren tuta och fortsätta, men idag krävs omedelbart stopp, kontakt med polis och säkring av området, vilket kan innebära stillestånd på upp till två timmar. Detta orsakar betydande störningar i trafiken och medför stora samhällsekonomiska konsekvenser. Kollektivtrafikenämnden och Skånetrafiken har därför vid upprepade tillfällen krävt att Trafikverket måste öka takten i arbetet med att sätta upp staket vid stationer. Trafikverket har dock uppgett att det saknas budgetmedel fram till 2027. Skånetrafiken har erbjudit sig att förskotta kostnaderna för att möjliggöra tidigare åtgärder.

Bo Isendahl tog upp frågan kring tillgängligheten vid McDonald's, där det framfördes att personer med funktionsnedsättning i praktiken inte kan ta sig in genom entréerna. Den automatiska

Kommunala tillgänglighetsrådet

dörröppnaren uppges vara borttagen, och ingångarna saknar fungerande hjälpknapp. Dörrarna måste därför öppnas manuellt, vilket innebär betydande svårigheter för personer i rullstol, äldre eller personer med nedsatt styrka. Det framhölls att diskriminering i form av bristande tillgänglighet omfattas av lagstiftningen och gäller för bland annat restauranger, vilket innebär att krav kan ställas på skälig tillgänglighet. Samtidigt konstaterades att det inte finns något generellt lagkrav på automatiska dörröppnare. Om det finns misstanke om att byggnaden inte uppfyller gällande tillgänglighetskrav bör en formell anmälan lämnas in till stadsbyggnadsförvaltningen, som vid behov kan initiera ett tillsynsärende. Bo Isendahl tar med sig uppdraget.

§23. Nästa möte

KTRAU 2025-09-09 Stadshuset

KTR/KPR 2025-10-07 Stadshuset, samtalsrum 1/2

Urban Widmark
Ordförande KTR

Ulf Berggren
Protokolljusterare

Svetlana Sidorova
Tillgänglighetssamordnare/sekreterare

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm
Telefon: 0451-26 70 00
Webb: www.hassleholm.se