



**Hässleholms
kommun**

Datum 2025-02-11

Handläggare

0451-26 70 29

Svetlana.sidorova@hassleholm.se

Minnesanteckningar från gemensamt sammanträde KTR/KPR

Stadshuset, Hässleholm, 2025-02-11, kl. 13.00-16.10

Närvarande KTR:

Urban Widmark (M) KLK, ordförande KTR
Henrik Eldh vice ordförande KTR, representant SRF Skåne
Anders Wallentheim (S) Omsorgsnämnden
Ulf Berggren (SD) Tekniska nämnden
Ann Olausson (S) Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Harriette Holmberg (SD), Barn -och utbildningsnämnden
Lisbeth Johansson representant FUB
Bo Isendahl representant Parasport Klinten
Birgitta Andersson representant Neuro
Helene Larsson ersättare, representant FUB
Ulf Sjöström, ersättare representant SRF Norra Skåne
Ola Persson, ersättare, representant Neuro
Svetlana Sidorova tillgänglighetssamordnare

Frånvarande:

Agneta Petersson, representant HjärtLung
Niklas Ivarsson, representant Epilepsiförening
Kerstin Albinsson representant Fibromyalgiförening

§10. Gemensamma KTR/KPR sammanträde.

Joakim Ask ordförande för KPR öppnar den gemensamma delen av mötet och hälsar medlemmarna från KTR och KPR välkomna.

§11. Inbjuden talare

Ulf Jönsson, utredare omsorgsförvaltningen. Information om välfärdsbrott och NIS direktivet, presentation har skickats ut till ledamöter inför mötet.

§12. KTR sammanträde öppnas.

Närvaro framgår av redovisningen ovan.

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm

Telefon: 0451-26 70 00

Webb: www.hassleholm.se

Svetlana Sidorova utses att föra minnesanteckningarna.

§13. Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkänns.

§14. Upprop och protokolljustering

Närvaro framgår av redovisningen ovan.

Henrik Eldh utses att justera minnesanteckningarna.

§15. Protokoll från föregående möte

Under arbete

§16. Uppföljning tillgänglighetsvandring 2024

Läreda Handelsområde: Svetlana Sidorova och Henrik Eldh träffade representanter från fastighetsägare Skandia Fastigheter på Läreda handelsområde. Representanter från fastighetsägaren meddelade att de nu har samlat nödvändiga resurser för att kunna påbörja arbetet. Möte fokuserade på sista åtgärderna och samordningen inför de praktiska insatserna i området startar. Det noterades särskilt att diskussionen om sinusplattor fått positiv respons.

Kringelvägen: övergångsstället på Kringelvägen har ytan fräschats upp med ny asfalt, men några sinusplattor har ännu inte tillkommit. Kommunen har nu informerats och kommer att se över saken. Mats från tekniska förvaltningen har svarat på Urban Widmarks skrivelse och förklarar att nuvarande lösningar i området är provisoriska eftersom tunga fordon kommer att gå där framöver. Vid framtida ombyggnationer ska hänsyn tas till inkomna önskemål

Österås Handelsområde: Vi har försökt få kontakt med KG Blanks Fastigheter vid flera tillfällen. Vi har skickat omfattande material till dem, inklusive kartor, foton och förslag. Trots detta har fastighetsägaren inte visat någon samarbetsvilja. De svarade inledningsvis men har därefter helt slutat återkomma.

På grund av avsaknaden av respons och möjligheten att driva frågan vidare ser vi ingen praktisk möjlighet att tvinga fram åtgärder. Därför bedöms projektet inte kunna fortsätta, och vi kommer att avsluta arbetet.

Vi har även undersökt om någon annan vill försöka ta kontakt, ifall fastighetsägaren skulle svara någon annan. Henrik har fått kontaktuppgifterna och kan göra ett nytt försök. Förhoppningen är att det leder vidare, men sannolikheten bedöms som låg då fastighetsägaren hittills valt att inte svara.

Ica Maxi, gåstråket mot Lidl: Henrik Eldh och Svetlana Sidorova har även träffat representanter från Maxi och fastighetsägaren som ansvarar för ICA Maxi-området. ärendet gällde den gångbana som gick från ICA Maxi-ingången, längs med parkeringen och vidare mot Lidl. Det var den kortaste vägen och därför den sträcka som många valde att gå, trots att den egentligen inte var avsedd som gångpassage. Problemet var att gångbanan inte hade någon säker fortsättning, utan ledde rakt ut mot körbanan intill parkeringen. Detta skapade en osäker situation där gående hamnade nära trafiken. För att undvika olycksrisker valde Maxi att stänga av sträckan med betongblock.

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm

Telefon: 0451-26 70 00

Webb: www.hassleholm.se

Det finns alternativa och betydligt säkrare vägar att använda, även om de innebär en något längre promenad. Det är därför positivt att avstängningen ligger kvar.

§17. Inför tillgänglighetsvandring 2025

Förslaget är att ledamöterna funderar ut vilka områden vi ska besöka under tillgänglighetsvandringen den 15 april. Förslag på lämpliga platser kan lämnas till antingen Svetlana Sidorova eller Urban Widmark. Det är värdefullt att få in förslagen så tidigt som möjligt, eftersom en tillgänglighetsrunda kräver omfattande förberedelser för att bli riktigt bra. Ju snabbare vi vet vilka områden som ska ingå, desto bättre kan vi planera logistiken och förbereda allt som behövs inför genomförandet. Sista datum för att skicka in förslag är den 28 februari.

§18. Inför Informationsdagen 2025

Eventuellt, rundvandring på det nya badhuset, chef tekniska förvaltningen, Alexander Hovander eller omsorgsförvaltningens chef Annette Viksten Åhl.

§19. Uppföljning Serviceresor

Henrik Eldh informerar:

Det har hållits ett möte mellan presidiet i kollektivtrafiknämnden och ett antal kommuner om hur färdtjänstlagen tillämpas. Under mötet informerades kommunerna om att det tidigare beslutet från 2022, där personer med långvariga tillstånd fick automatiska förlängningar av sina färdtjänstillstånd, nu ska upphöra, det innebär att ca 800 personer får avslag gällande rätt till färdtjänst. Bedömningarna för färdtjänst blivit betydligt striktare än tidigare, vilket innebär att många personer som haft tillstånd i många år plötsligt får avslag med hänvisning till att de inte anses uppfylla kravet på väsentliga svårigheter. Kritiken som framförs handlar framför allt om att utredningarna blivit för begränsade och inte tar hänsyn till faktiska förflyttningssvårigheter, särskilt hos personer som är synskadade eller har intellektuell funktionsnedsättning. Domstolarna lutar sig i stor utsträckning på tjänstepersonernas utredningar, vilket gör att bedömningarna får stort genomslag trots att de ibland inte speglar individens situation.

Konsekvensen av detta är att kommunerna får ökade kostnader för ledsagning och andra stödinsatser när färdtjänst nekas. Kristianstad har redan märkt av ökade kostnader och vill därför starta ett samarbete med andra kommuner för att kunna hantera frågan gemensamt. Regeringen har samtidigt tydliggjort att färdtjänstlagen är en ramlag och att regionerna själva har utrymme att anpassa tillämpningen, vilket innebär att Region Skåne och Skånetrafiken kan förändra sin praxis utan att lagen ändras. Eftersom kommunerna är beställare av tjänsten kan de påverka genom att ställa gemensamma krav, och små kommuner kan ha lättare att få genomslag om de agerar tillsammans än om de försöker påverka var för sig. Kristianstad kommun initierar samverkan (Skåne Nordost) där 7 kommuner kommer att ingå.

§20. Information från representerade nämnder.

Tekniska nämnden, Ulf Berggren /Urban Widmark
Byggnationer. Badhusbygge växer fram och tar form.

Kommunala tillgänglighetsrådet

Insatser på Österås idrottsområde – ytterligare konstgräsplan ska anläggas, läktaren vid A-planen ska rivas.

Fastigheten Garvaren har rivits. Området har tidigare använts för bland annat cykelverkstad och kemtvätt. Det är framför allt den tidigare kemtvätten som har gjort att fastigheten idag räknas som en av de mest förorenade i Sverige, med flera skadliga ämnen kvar i marken.

Efter rivningen har kommunen fått statligt bidrag för att genomföra saneringsprojektet. Saneringen utförs genom att borra ett antal hål i marken och föra ner mycket varm ånga. När jorden värms upp förångas de farliga ämnena och kan ledas bort. På sikt gör detta marken användbar igen, till exempel för ny bebyggelse.

Kostnaden för projektet ligger på cirka 30 miljoner kronor, vilket gör det både kostsamt och omfattande. Arbetet kräver dessutom mycket stora mängder energi — flera megawatt — vilket innebär att planeringen måste göras noggrant och att arbetet inte kan utföras när som helst.

Platsen ligger vid den gamla postterminalen väster om järnvägen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden nämnden, Ann Olausson:

Finja-Smedstorp 1:13. En ny förskola ska byggas i Tyringe tillsammans med ett nytt bostadsområde med villor och lägre hus, och detta kommer att gå ut på samråd den 26 februari. Det kommer även att finnas information och samrådsmaterial tillgängligt på biblioteket i Tyringe den 13:e mars, och allt kommer också att publiceras på hemsidan. I det planerade området ingår även någon form av trygghetsboende. Området ligger en bit upp längs vägen när man kommer från Hässleholms hållet, bakom värmeverket, i anslutning till villaområdet vid bokskogen.

Nästa ärende som är på väg ut på samråd är en parkeringspolicy som gäller vid nybyggnation i tätorter inom hela Hässleholms kommun med centrala lägen. Policyn kommer att beröra frågor som antal cykelparkeringar, antal bilparkeringar och krav på integrerade parkeringslösningar, även om underjordiska garage ofta är svåra att bygga. Policyn är inte juridiskt bindande utan ska fungera som vägledning för tjänstemän i planeringsarbetet, och den väntas komma någon gång i mars. I april / maj kommer ett estetiskt stadsmiljöprogram för centrala staden ut på remiss. Programmet ska ge ett helhetsperspektiv på hur man planerar och utformar det offentliga rummet, och det berör tekniska förvaltningen, miljö, stadsbyggnad och andra relevanta aktörer. Tanken är att skapa en tydligare och mer enhetlig linje kring sådant som belysning, material, möblering och andra estetiska aspekter för att få en mer sammanhållen stadsmiljö.

Omsorgsnämnden, Anders Wallentheim:

Ett nytt särskilt boende, Hasselbacken, har öppnat i centrala Hässleholm nära hembygdsparken.

Lyckåsa korttidsboende i Bjärnum flyttar till Högalid i Hässleholm. Eftersom byggnaden var gammal och i behov av ombyggnation samt att hyreskontraktet höll på att gå ut, bestämde tekniska förvaltningen att inte förlänga kontraktet.

Genomlysning o analys av måltidsorganisationen pågår. Analyseras och vidtas åtgärder.

Barn- och utbildningsnämnden, Harriette Holmberg / Ulf Berggren

På grund av lägre barnafödandet kommer några förskolor att stänga ner.

§21. Sammansättning KTR

Valberedningen i Samrådsgruppen har fått i uppdrag att söka ytterligare personer (i Samrådsgruppen) intresserade av arbete i KTR.

Samrådsgruppen har årsmöte den 26 mars 2025 och förväntas därefter att presentera kandidaterna.

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm

Telefon: 0451-26 70 00

Webb: www.hassleholm.se

§22. Övriga frågor

Urban Widmark svarar på frågan angående tidningsartikel avseende brister i servering och tillagning av mat i kommunen:

Både från tekniska förvaltningens måltidsorganisation och från omsorgen har man lagt ner väldigt mycket tid i ärendet och utredningen. Frågan har tagits på största allvar. Man har gått igenom alla menyer, beräknat näringsinnehåll och arbetat noggrant med att kommunicera med både brukare och anhöriga som inte varit helt nöjda. Man arbetar mycket aktivt med att förbättra det som brustit. Bristerna har funnits både inom tekniska förvaltningen och omsorgen, bland annat när det gäller måltidernas tillagning, näringsinnehåll samt vid själva serveringen. För båda förvaltningarna är det mycket viktigt att få ordning på detta, och självklart ska maten som serveras hålla god kvalitet. Påståendet att förändringarna har genomförts för att spara pengar dementeras kraftfullt. Det stämmer absolut inte. Det har blivit fel i vissa avseenden, men det handlar om den mänskliga faktorn och nu arbetar man vidare med att förbättra situationen.

Bo Isendahl uppmärksammas att knappen för automatisk dörröppning har tagits bort på McDonald's, vilket skapar betydande svårigheter för personer med nedsatt armstyrka och för rullstolsanvändare att ta sig in i restaurangen. Ola Persson tar på sig uppdraget att åka dit och föra en dialog med verksamheten i syfte att få till en förbättring så snart som möjligt.

Hemtjänstpersonal kan använda företagsabonnemang på betalda parkeringar.

§23. Nästa möte

K'TRAU 2025.03.11 Stadshuset, samtalsrum 2

Tillgänglighetsvandring 2025.04.15

K'TR/KPR 2025.05.20 Stadshuset, samtalsrum 1/2

Urban Widmark
Ordförande K'TR

Henrik Eldh
Protokolljusterare

Svetlana Sidorova
Tillgänglighetssamordnare/sekreterare

Kommunala tillgänglighetsrådet

Postadress: Hässleholms kommun, 281 80 Hässleholm

Telefon: 0451-26 70 00

Webb: www.hassleholm.se